

今後のライダー観測への期待
 一主に GOSAT データの検証およびサイエンスの立場から一
 Expectations for near future lidar observations
 -From the standpoint of the GOSAT validation and science-

内野修^{1, 2, 3)}, 森野勇¹⁾, 横田達也¹⁾

Osamu Uchino^{1, 2, 3)}, Isamu Morino¹⁾, Tatsuya Yokota¹⁾

¹⁾国立環境研究所 ²⁾気象研究所 ³⁾リモート・センシング技術センター

¹⁾ National Institute for Environmental Studies, ²⁾ Meteorological Research Institute

³⁾ Remote Sensing Technology Center of Japan

Abstract

Three-dimensional aerosol and cirrus cloud information is useful for the GOSAT product validation, and numerical weather and climate forecasting. If CO₂ DIAL can measure concentrations with an uncertainty of less than 1 ppm from the ground up to about 7 km, it will give significant contribution to the GOSAT validation as well as carbon cycle science.

1. はじめに

大気中のCO₂やCH₄のカラム量などを観測する温室効果ガス観測技術衛星（GOSAT）は2009年早期に打ち上げが予定されている¹⁾。GOSATのデータの検証およびサイエンスの立場から今後のライダー観測への期待を述べたい。

2. GOSAT で観測される CO₂ カラム量のバイアス補正のための全球エアロゾル、薄い巻雲の 3 次元分布観測とその再解析への期待

GOSATのフーリエ変換分光器(FTS)で観測された太陽近赤外光の地上および海上反射スペクトルデータから推定されるCO₂カラム量は、エアロゾル²⁾や薄い巻雲の存在によりバイアスが生じる。そのバイアスの大きさは、光学的厚さのみでなく、どの高度にエアロゾルが存在するかによっても大きく異なる。シミュレーションによると対流圏上部のダストや成層圏エアロゾルによる誤差が顕著となっている³⁾。これは太陽光が地表に到達する前に高々度に存在するエアロゾルによって散乱されるため光路長が短くなりCO₂カラム量の過小評価に繋がるためと考えられる。

CO₂カラム量に対するこのバイアスを補正するためには、エアロゾルや薄い巻雲の三次元分布のデータが必要である。GOSATの雲・エアロゾルイメージヤー(CAI)では2次元のエアロゾルのタイプ別(硫酸塩とススの内部混合、海塩、ダストの3種類)の光学的厚さが算出されることになっている。

CO₂カラム量の検証では、CO₂とCH₄のカラム量を小さな不確かさで観測できる地上設置の高分解能FTS(以下G-FTSと略記する)観測サイトにおいて、スカイラジオメータによるエアロゾルの光学的厚さやライダーによる高度分布を測定することによりGOSATデータのバイアスを明らかにする予定である⁴⁾。G-FTSのないところでは、CAIの情報を基にするが、アルベドの高い陸域や海上のサンギリント地点ではエアロゾルの導出はCAIでは困難である。そこで、エアロゾルの輸送モデルを用いて推定することにしている⁵⁾。しかし、この輸送モデルはエアロゾルのタイプ別の発生量などのデータをもとに計算されることから、発生量や大気の輸送過程などのによる誤差を有する。

これらを改善するには、CAIの他に、SKYNET、AERONET、ライダー観測網、CALIOP、MODISのデータと4次元データ同化の手法を取り入れてより精度の高い全球3次元エアロゾル分布を求めるこ

とができれば CO_2 や CH_4 のカラム量のバイアス補正に反映できるものと考えられる。特にエアロゾルや巻雲の高度情報を提供できるライダー観測が期待される。

3. スカイラジオメータ・ライダーデータによるエアロゾルタイプなどの導出への期待

スカイラジオメータはエアロゾルの多波長における光学厚さ $\tau(\lambda)$ 、光路中で平均化された粒径分布 $n(r)$ と複素屈折率 m^* 、または、一次散乱アルベドと散乱位相関数が算出される。一方、偏光ラマンライダーで消散係数 $\alpha(z)$ と偏光解消度 $D(z)$ が求まる。スカイラジオメータ・偏光ラマンライダーを適切に処理すればエアロゾルのタイプを特定できる可能性がある。2 波長偏光ライダーにより、水溶性のエアロゾル（硫酸、硝酸エアロゾルなど）、海塩粒子、ダストの混合状態を推定した報告例もある⁶⁾。

昼間の観測を考えるとラマンライダーよりも高スペクトル分解能ライダーがより強力な手段となる。エアロゾルのタイプが同定できれば、GOSAT の CO_2 カラム量のバイアス補正やエアロゾル輸送モデルの検証にも役立つ。さらに、エアロゾルの放射強制力のより正確な見積もりや数値予報の改善にも繋がるものと期待される。

4. CO_2 DIAL や O_3 DIAL による GOSAT データ検証への期待

地上設置や将来の航空機搭載や衛星搭載を考えた CO_2 DIAL の開発が国内外で活発に行われている。GOSAT の CO_2 濃度検証の立場から考えても CO_2 濃度の観測の不確かさは 1 ppm 以下が望ましい。これまでの数値シミュレーションでも地域(8 度 \times 10 度 メッシュ)別の CO_2 年収支の不確かさを地上観測データのみのデータで推定した場合の半分にするには、1 ppm 以下の不確かさで CO_2 濃度を観測する必要がある⁷⁾。特に CO_2 の変動の大きい地上から 3~5 km までの CO_2 濃度を 1 ppm の不確かさで観測できるライダーの開発に期待したい。

O_3 は GOSAT の熱赤外域の研究プロダクトではあるが、対流圏の O_3 が 10% の精度で全球観測できると科学的に十分意味がある。 O_3 DIAL はすでにその精度を達成していることから GOSAT に同期した観測データは検証に十分役立つと期待される。 O_3 DIAL は衛星データと併用することにより日本への越境汚染の早期検出にも役立つ。

参考文献

- ¹⁾ <http://www.gosat.nies.go.jp/index.html>
- ²⁾ T. Houweling, W. Hartmann, I. Aben, H. Schrijver, J. Skidmore, G.-J. Roelofs, and F.-M. Breon, Evidence of systematic errors in SCIAMACHY-observed CO_2 due to aerosols, *Atmos. Chem. Phys.*, 5, 3003-3013, 2005.
- ³⁾ 太田, 吉田, 横田, 衛星からの晴天域の近赤外太陽散乱光観測による二酸化炭素気柱量推定手法の検討—誤差評価と鉛直気圧グリッドの最適化—, 日本リモートセンシング学会誌, 28, 152-160, 2008.
- ⁴⁾ 森野, 内野, 工藤, 山口, 横田, GOSAT-TANSO 検証計画, 日本リモートセンシング学会誌, 28, 204-210, 2008.
- ⁵⁾ 中島, 中島, 日暮, 佐野, 高村, 石田, シュトゲンズ, GOSAT 衛星搭載イメージャーCAI を利用したエアロゾルと雲情報の抽出に関する研究, 日本リモートセンシング学会誌, 28, 178-189, 2008.
- ⁶⁾ T. Nishizawa, H. Okamoto, N. Sugimoto, I. Matsui, A. Shimizu, and K. Aoki, An algorithm that retrieves aerosol properties from dual-wavelength polarized lidar measurements, *J. Geophys. Res.*, 112, D06212, doi:10.1029/2006JD007435, 2007.
- ⁷⁾ P.J. Rayner and D.M. O'Brien, The utility of remotely sensed CO_2 concentration data in surface source inversions, *Geophys. Res. Lett.*, 28, 175-178, 2001.